



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Η ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου ιπποδύναμης 55HP

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ. 72.168,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΑΔΕ: 065.3120189.002

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 54/ 24-07-26

Προμήθεια ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου ιπποδύναμης 55HP

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

ΑΔΕ : 065.3120189.002

Κωδικός CPV: 43260000-3 («Αυτοκινούμενα μηχανικά πτύα, εκσκαφείς, πτυοφόροι φορτωτές και αυτοκινούμενα μηχανήματα ορυχείου»)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Δήμος Σητείας - 2026

Περιγραφή

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός σύγχρονου φορτωτή πλαγίας ολίσθησης (skid steer loader), κατάλληλου για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου. Το προς προμήθεια μηχανήμα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί τόσο για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και φυσικών καταστροφών, όπως πυρκαγιές, πλημμυρικά φαινόμενα, χιονοπτώσεις και κατολισθήσεις, όσο και για την εκτέλεση προληπτικών εργασιών καθαρισμού, απομάκρυνσης φερτών υλικών, διάνοιξης προσβάσεων και αποκατάστασης της βατότητας δημοτικών και αγροτικών οδών.

Η προμήθεια κρίνεται αναγκαία για την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του Δήμου και τη βελτίωση της δυνατότητας άμεσης επέμβασης σε περιπτώσεις πολιτικής προστασίας, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής, της δημοτικής περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα δύο χιλιάδων εκατόν εξήντα οκτώ ευρώ (72.168,00 €), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, και θα καλυφθεί από πιστώσεις πυροπροστασίας οικονομικού έτους 2026.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV):

- CPV 43260000-3 «Αυτοκινούμενα μηχανικά πτύα, εκσκαφείς, πτυοφόροι φορτωτές και αυτοκινούμενα μηχανήματα ορυχείου»

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμος 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Η ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια ενός (1) φορτωτή πλαγίας
ολίσθησης ελαστικοφόρου ιπποδύναμης
55HP

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ 72.168,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΑΔΕ: 065.3120189.002

ΑΡ.
ΜΕΛΕΤΗΣ : 54/ 24-07-26

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/ A	ΑΔΕ	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑ Σ(€)
1	065.3120189.002	CPV 43260000-3	Ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου ιπποδύναμης 55HP με κλειστή καμπίνα, θέρμανση & air-condition, χειριστήρια Joysticks διπλής επιλογής, παροχή υδραυλικού high flow, σύστημα διπλής ταχύτητας και χωματουργικό κάδο	1	53.200,00
2					
3					
4					
5					Μίξερ μπετού- κάδος ανάμιξης (Mixing bucket 250l)
ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)					58.200,00
ΦΠΑ 24%					13.968,00
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕ ΦΠΑ)					72.168,00

Σημείωση:

- 1) Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάκλητες καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα εκτελείται η προμήθεια. Ο Ανάδοχος εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα που ορίζεται σαν χρόνος παράδοσης της προμήθειας, υπάρξουν αυξήσεις οποιουδήποτε κόστους και από οποιοδήποτε λόγο στην τιμή μονάδας.*
- 2) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης, συντάχτηκε μετά από έρευνα αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο.*
- 3) Πέραν της τιμής της προσφοράς του οχήματος με βάση την οποία θα ανατεθεί η αντίστοιχη σύμβαση, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιάς άλλης αποζημίωσης.*
- 4) Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το μηχανήμα πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο προς λειτουργία .*
- 5) Στην προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, παράδοσης, εκπαίδευσης προσωπικού, ταξινόμησης, έκδοσης πινακίδων, τελών, κρατήσεων, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την πλήρη και νόμιμη παράδοση του μηχανήματος σε πλήρη λειτουργία.*

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μανώλης Ρουσσουμουστακάκης

Ευαγγελία Φουκαράκη

Νικόλαος Τσουκνάκης

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα έργου προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας στο πλαίσιο της αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και φυσικών καταστροφών, όπως ενδεικτικά πυρκαγιών, πλημμυρικών φαινομένων και λοιπών συναφών περιστατικών, καθώς και για την εκτέλεση εργασιών που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές της.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης, μετακίνησης και διαχείρισης υλικών, εργασιών καθαρισμού και αποκομιδής, συντήρησης κοινόχρηστων χώρων και υποδομών, έργων πρασίνου, καθώς και κάθε άλλης συναφούς εργασίας που απαιτείται για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας και την προστασία της δημόσιας ασφάλειας.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση, ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου**, με ποινή αποκλεισμού, **δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του $\pm 5\%$** .

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο. Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική, γι αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος, θα είναι κατά προτίμηση η μέγιστη. Το βάρος λειτουργίας του για λόγους μεταφοράς θα είναι μικρότερο από 3000 κιλά, το ωφέλιμο φορτίο θα είναι μεγαλύτερο από 740kg, η υποδύναμη του πετρελαιοκινητήρα περίπου 55hp και ο κάδος γενικής χρήσης του θα είναι πλάτους μεγαλύτερο από 1,5μ.. Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοσυγκολλητικού τύπου.

2. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) ή τριών (3) κυλίνδρων, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (direct injection), ισχύος 55 HP περίπου. Η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από κινητήρα με όσο το δυνατόν πιο χαμηλό κυλινδρισμό για την εξοικονόμηση καυσίμων, μέχρι 2400cc. Η ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200Nm που θα αποδίδεται σε χαμηλό εύρος στροφών, μικρότερο των 2.000 rpm. Επιπλέον θα διαθέτει απαραίτητα αυτόματα ενεργοποιούμενη προθέρμανση κινητήρα και για λόγους αυτονομίας η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 90 λίτρα.

3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα με γραναζωτή αντλία. Η παροχή του υδραυλικού συστήματος (high flow) να είναι περίπου 100 lt/min και η πίεση τουλάχιστον 230 bar.

4. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, δηλαδή θα γίνεται μέσω υδραυλικής αντλίας. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά, θα είναι ελεγχόμενα με χειριστήρια ακριβείας, για άνεση στο χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης. Οι υδραυλικοί κινητήρες θα είναι υψηλής απόδοσης, θα είναι τοποθετημένοι, ένας από κάθε πλευρά. Τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου κατά προτίμηση χωρίς ανάγκη ρύθμισης της έντασης αυτών. Θα έχει δύο (2) επιλογές στην ταχύτητα κίνησης αργό/γρήγορο και η ταχύτητα κίνησης εμπρός/πίσω θα είναι περίπου 11,5 / 18,0 χλμ/ώρα.

5. Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Τα χειριστήρια ελέγχου θα είναι απαραίτητα τύπου Joystick, διπλής επιλογής μέσω μπουτόν στη καμπίνα χειρισμού.

6. Σύστημα πέδησης-στάθμευσης

Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκοφρένων που θα ενεργοποιούνται με ηλεκτρικό τρόπο.

Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας / ασφάλειας χειρισμού, θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο.

7. Ελαστικά

Ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα, θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι βαρέως τύπου και διαστάσεων 10 X 16,5 8 ή 10 λινών.

8. Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή

Το μηχάνημα θα διαθέτει μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων. Η μπούμα του φορτωτή θα είναι τύπου κάθετης ή ακτινωτής ανύψωσης (vertical or radial lift). Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια, ενισχυμένος για σκληρές εργασίες εκσκαφής ως η φόρτωση υλικών. Ο σχεδιασμός του θα πρέπει να επιτρέπει τη μέγιστη δύναμη εκσκαφής και ευκολότερο γέμισμα. Χωρητικότητα κάδου θα είναι τουλάχιστον 360 λίτρα

Το φορτίο ανατροπής, να είναι τουλάχιστον 1400 κιλά, χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων. Επιπλέον το ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον των 2,2μ. και η απόσταση εκκένωσης στο μέγιστο ύψος του κάδου (bucket reach) θα είναι τουλάχιστον 800mm.

9. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Το στέγαστρο του χειριστή, θα είναι μεταλλικού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS, με στάθμη ηχητικής πίεσης (θορύβου) στο εσωτερικό, την ελάχιστη δυνατή. Η καμπίνα, θα είναι ευρύχωρη και θα διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει. Θα διαθέτει πλαϊνό ανοιγόμενο παράθυρο με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο το οποίο θα πρέπει να χρησιμεύει και ως έξοδος κινδύνου. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας. Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας. Επίσης θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης και air condition. Θα διαθέτει οπωσδήποτε σύστημα εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί (αντικλεπτικό με κωδικό πρόσβασης).

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν το χρήστη για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος. Πιο συγκεκριμένα θα πρέπει να διαθέτει:

Όργανα: Θερμοκρασίας κινητήρα και στάθμης καυσίμου.

Προειδοποιητικές λυχνίες: Θερμοκρασίας κινητήρα, προθέρμανση κινητήρα, πίεσης λαδιού κινητήρα, θερμοκρασίας λαδιού υδραυλικού συστήματος, πίεσης υδραυλικού λαδιού, στάθμης καυσίμου, ζώνης ασφαλείας, ενεργοποίησης μπάρας καθίσματος, δυσλειτουργίας κινητήρα, δυσλειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίησης χειρόφρενου.

Σύστημα αυτό διάγνωσης: με κωδικούς βλαβών και σύστημα τηλεματικής (σύστημα ελέγχου των παραμέτρων του μηχανήματος από απόσταση μέσω δορυφόρου)

Προβολείς εργασίας: μπροστινοί και οπίσθιοι φανοί εργασίας, βομβητή οπισθοπορείας, φλας.

Μπάρα ασφαλείας χειριστού: η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.

10. Εξάρτημα κάδου ανάμιξης

Εξάρτημα κάδου ανάμιξης για ανάμιξη υλικών για σκυρόδεμα. Η λειτουργία του εξαρτήματος, θα είναι υδραυλική, και θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα στον φορτωτή. Θα έχει τη δυνατότητα ανάμιξης με ταυτόχρονη οδήγηση του μηχανήματος.

Ο χειρισμός του εξαρτήματος θα γίνεται με τα χειριστήρια του φορτωτή απαραίτητα χωρίς τη χρήση πρόσθετου κιτ ελέγχου. Θα πρέπει να διαθέτει πλευρική εκκένωση και τα στοιχεία του κάδου ανάμιξης θα πρέπει να είναι τα παρακάτω :

- 1)Πλάτος εξαρτήματος 150cm τουλάχιστον
- 2)Χωρητικότητα κάδου 250 λίτρα τουλάχιστον
- 3)Βάρος εξαρτήματος μικρότερο από 380 κιλά

11. Εξαρτήματα

Το προς προμήθεια μηχανήμα έργου θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα λοιπών εξαρτήσεων όπως π.χ καταστροφέας κλαδιών, εξαρτήματα εκχιονισμού, σάρωθρο κ.α. ούτως ώστε να σε μελλοντική ανάγκη της υπηρεσίας να δίνεται η δυνατότητα προσθήκης συμβατού με το μηχανήμα εξαρτήματος

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Τεχνικές Προδιαγραφές -Φύλλο Συμμόρφωσης		
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1) Το λειτουργικό ωφέλιμο φορτίο θα είναι μεγαλύτερο από 740kg	NAI	
2) Το συνολικό βάρος θα είναι μικρότερο από 3000kg	NAI	
3) Ο τύπος ανύψωσης της μπούμας θα είναι κάθετη ή ακτινωτή	NAI	
4) Η παροχή της αντλίας υδραυλικού (high Flow) θα είναι περίπου 100 l/min	NAI	
5) Η ταχύτητα πορείας (αργό/ γρήγορο) θα είναι περίπου 11,5 / 18,0 km/h	NAI	
6) Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου	NAI	
1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1.1. Ολικό μήκος μικρότερο από 3500 mm	NAI	
1.2 Ολικό πλάτος μικρότερο από 1750 mm	NAI	
1.3 Ολικό ύψος μικρότερο από 2000 mm	NAI	
1.4 Πλάτος χωματουργικού κάδου μικρότερο από 172 cm	NAI	
1.5 Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 90 λίτρα.	NAI	
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
2.1 Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης: Το όχημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα diesel, υδρόψυκτο, τετρακύλινδρο (4) ή τρικύλινδρο (3) κατηγορίας κυβισμού μέχρι 2400cc Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI	
2.2 Η υποδύναμη του κινητήρα θα είναι περίπου 55 hp	NAI	
2.3 Η ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200Nm	NAI	

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		
3.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI	
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		
4.1 Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική μέσω υδραυλικής αντλίας	NAI	
4.2 Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά	NAI	
4.3 Η τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου	NAI	
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
5.1. Τα χειριστήρια ελέγχου θα είναι απαραίτητα τύπου Joystick, διπλής επιλογής μέσω μπουτόν στη καμπίνα χειρισμού	NAI	
5.2. Σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου καθώς και μέσω ποδόγκαζου	NAI	
5.3 Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360° γύρω από τον άξονα του	NAI	
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
6.1. Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος	NAI	
6.2. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκοφρένων που θα ενεργοποιούνται με ηλεκτρικό τρόπο	NAI	
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ		
7.1 Ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα, θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι βαρέως τύπου και διαστάσεων 10 X 16,5 8 ή 10 λινών.	NAI	
8.ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ		
8.1 Το μηχάνημα θα διαθέτει μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων	NAI	
8.2 Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια, ενισχυμένος για σκληρές εργασίες εκσκαφής ως η φόρτωση υλικών	NAI	
8.3 Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 360 λίτρα	NAI	
8.4 Το φορτίο ανατροπής, να είναι τουλάχιστον 1400 κιλά, χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων	NAI	
8.5 Το ύψος φόρτωση θα είναι τουλάχιστον 2200mm	NAI	

8.6 Η απόσταση εκκένωσης στο μέγιστο ύψος του κάδου (bucket reach) θα είναι τουλάχιστον 800mm.	NAI	
9. ΚΑΜΠΙΝΑ		
9.1 Το στέγαστρο του χειριστή, θα είναι μεταλλικού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS	NAI	
9.2 Θα διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει	NAI	
9.3 Θα διαθέτει πλαϊνό ανοιγόμενο παράθυρο με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο το οποίο θα πρέπει να χρησιμεύει και ως έξοδος κινδύνου	NAI	
9.4 Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας	NAI	
9.5 Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας.	NAI	
9.6 Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης και air condition	NAI	
9.7 . Θα διαθέτει οπωσδήποτε σύστημα εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί	NAI	
9.8 Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις	NAI	
10. ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΚΑΔΟΥ ΑΝΑΜΙΞΗΣ (Μίξερ μπετού- κάδος ανάμιξης)		
10.1 Η λειτουργία του εξαρτήματος, θα είναι υδραυλική, και θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα στον φορτωτή	NAI	
10.2 Θα έχει τη δυνατότητα ανάμιξης με ταυτόχρονη οδήγηση του μηχανήματος	NAI	
10.3 Ο χειρισμός του εξαρτήματος θα γίνεται με τα χειριστήρια του φορτωτή απαραίτητα χωρίς τη χρήση πρόσθετου κιτ ελέγχου	NAI	
10.4 Να διαθέτει πλευρική εκκένωση	NAI	
10.5 Χωρητικότητα κάδου 250 λίτρα τουλάχιστον	NAI	
10.6 Πλάτος εξαρτήματος 150cm τουλάχιστον	NAI	
10.7 Βάρος εξαρτήματος μικρότερο από 380 κιλά	NAI	
11. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
11.1 Η συμβατότητα μηχανήματος με λουπές εξαρτήσεις όπως καταστροφέας κλαδιών, εξαρτήματα εκχιονισμού, σάρωθρο κ.α	NAI	

Β. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μηνών. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ πέντε (5) εργασίμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για την άμεση αποκατάσταση βλαβών που θα προκύψουν ή στο πλαίσιο της τακτικής συντήρησης του οχήματος , για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημέρα παραλαβής του οχήματος.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατό ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από της επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Γ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Κατά την παραλαβή του μηχανήματος ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει το προσωπικό, χειριστές και συντηρητές, σύμφωνα με τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι το βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και το εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:

Προμήθεια : ενός (1) φορτωτή
πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου
ιπποδύναμης 55HP

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ.

72.168,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΑΔΕ:

065.3120189.002

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :

54/ 24-07-26

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της προμήθειας

Αντικείμενο της τεχνικής έκθεσης είναι η προμήθεια ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου με εξαρτήματα που θα καλύψει της ανάγκης της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας στον Δήμο Σητείας. Η χρηματοδότηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με πιστώσεις πυροπροστασίας και ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα δύο χιλιάδων εκατόν εξήντα οκτώ ευρώ (72.168,00€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% για το έτος 2026 και (CPV) 43260000-3 .

Άρθρο 2

Ισχύουσες διατάξεις

- Του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Του ν. 4782/2021 (Α' 36) “Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.”
- Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του ν.5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»
- Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών & αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- Του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” & ιδίως των άρθρων 7 & 13 έως 15.

- Τον Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»
- Το άρθρο 107 του Ν. 4497/17 (ΦΕΚ 171/13.11.2017 Α') «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.»
- Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 194/Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Τις διατάξεις των άρθρων 203 και 206 του Ν. 4555/19-7-18 (ΦΕΚ 133/19.07.18 Α') πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι
- Της υπ' αριθ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»
- Της υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
- Της παρ.2 του άρθρου 1 της ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (ΦΕΚ 2385/12.04.2023 τεύχος Β') περί υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.
- Την με αριθ. 291/2025 (ΑΔΑ: 6ΣΟΔΩΙΓ-8ΞΕ) απόφαση του Δ.Σ. Σητείας περί έγκρισης του προϋπολογισμού για το έτος 2026
- Το με αριθμό πρωτ. 63/2026 ΑΔΑ:ΡΓΠΤΟΡ1Θ-ΝΧΟ έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ελέγχου του προϋπολογισμού και του Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης του Δήμου Σητείας του οικονομικού έτους 2026
- Της υπ' αριθ. 02/01-2026 (ΑΔΑ: Ψ80ΘΩΙΓ-5ΙΧ) Απόφασης Δημάρχου Σητείας περί ορισμού Αντιδημάρχου και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων.
- Την υπ' αριθμ. απόφ. 56/22-04-2026 (ΑΔΑ: ΨΜΩ8ΩΙΓ-Μ04) Έγκριση 3ης αναμόρφωσης πρ/σμού οικον. έτους 2026.

Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής.

Άρθρο 3 **Συμβατικά Τεύχη – Σειρά Ισχύος**

- Α) Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές
- Β) Προϋπολογισμός
- Γ) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Δ) Πρόσφορα Αναδόχου

Άρθρο 4 **Προσφορές - Τεχνικές Προδιαγραφές - Σταθερότητα Τιμών**

Η Προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ειδών που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Οι διαγωνιζόμενοι είναι θα υποβάλουν μαζί με την προσφορά τους ξεχωριστό τεύχος με

1. Πλήρες και αναλυτικό Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων του εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα
2. Τα τεχνικά φυλλάδια με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές και φωτογραφίες του εν λόγω οχήματος που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά την διάρκεια της προμήθειας και για κανέναν λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Πέραν της τιμής της προσφοράς του οχήματος με βάση την οποία θα ανατεθεί η αντίστοιχη σύμβαση, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιάς άλλης αποζημίωσης

Στην τιμή της προμήθειας περιλαμβάνεται:

α) Η διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ) για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερα από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β) Η διεκπεραίωση της ταξινόμησης και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες), τέλη κυκλοφορίας, μεταφορά, λογότυπο Δήμου και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

γ) Η προσκόμισή τους στο μηχανοστάσιο του Δήμου Σητείας καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες)

Υπεύθυνες δηλώσεις

➤ Επί ποινή αποκλεισμού ο Προμηθευτής με την προσφορά του οφείλει να καταθέσει μαζί με τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη δήλωση ότι:

1. έλαβε γνώση των όρων της παρούσας μελέτης και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

2. στην προμήθεια των οχημάτων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου των οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, μεταφορά, Λογότυπο Δήμου, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων (έγκριση τύπου κλπ) ώστε τα οχήματα με την παραλαβή να είναι έτοιμα προς χρήση.

5. Υπεύθυνη δήλωση περί αποκατάστασης βλαβών που δεν θα οφείλονται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των οργάνων κατά το διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.

6. η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή

7. τα προσφερόμενα είδη θα είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.

Άρθρο 5 Τιμές προσφορών

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Προσφορά σε άλλα νομίσματα ή με ρήτρα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Αντιπροσφορές ή εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και εφόσον υπάρξουν, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Άρθρο 6

Σύμβαση

Ο Οικονομικός Φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε **15 μέρες** από την ημερομηνία της κοινοποίησης της σχετικής ανακοίνωσης για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει κατά το άρθρο 7 της παρούσας, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης της προμήθειας αρχίζει με την υπογραφή του συμφωνητικού.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη μέσα σε χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/16, μετά από εισήγηση της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης και αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, είτε με πρωτοβουλία του Δήμου και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Στην περίπτωση αυτή ο Προμηθευτής υποχρεούται να ικανοποιήσει το αίτημα του Δήμου με το ίδια ακριβώς οικονομική προσφορά της σύμβασης.

Άρθρο 7

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το **2% (δύο) τοις εκατό (%)** του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α. για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

Άρθρο 8

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα τριάντα (30) ημερών.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Άρθρο 9

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Με την οριστική παραλαβή των οχημάτων, ο ανάδοχος θα καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας** για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των συστημάτων του μηχανήματος και του συνοδού εξοπλισμού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, και δεν θα οφείλονται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των οργάνων και η οποία ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων. Το ποσό της εγγύησης θα ανέρχεται στο ποσοστό των **4% (τέσσερα) τοις εκατό (%)** της **συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ**. Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του

υπό προμήθεια μηχανήματος έργου , δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/Α/8-8- 2016), όπως ισχύει.

Άρθρο 10

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των οχημάτων ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις το άρθρο 203 και 207 του Ν. 4412/16

Άρθρο 11

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 12

Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα

Η Αναθέτουσα Αρχή εγγυάται ότι τα προσωπικά δεδομένα που ενδέχεται να διαβιβαστούν από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για τις ανάγκες της διαδικασίας και μέχρι την ολοκλήρωση αυτής έχουν ληφθεί νομίμως και με τη συναίνεση των υποκειμένων για τη χρήση για την οποία προορίζονται και οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δηλώνουν ότι θα χρησιμοποιήσουν αυτά αποκλειστικά για τους σκοπούς του παρόντος διαγωνισμού και μόνο, τηρουμένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων και του Κανονισμού Γενικός Κανονισμός (ΕΕ) 2016/79 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 «για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών»

Άρθρο 13

Παράδοση και παραλαβή ειδών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη της προμήθειας σε πλήρως λειτουργική κατάσταση, συνοδευόμενα με όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την κυκλοφορία και την εκτέλεση της εργασίας τους.

Τα έξοδα μεταφοράς των οχημάτων στην έδρα του Δήμου βαρύνουν εξολοκλήρου τον ανάδοχο. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών θα γίνει, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 & 209 του Ν. 4412/16.

Οι επιτροπές παραλαβής συγκροτούνται από το Δήμο , κατά τις κείμενες διατάξεις. Εφ' όσον τα προς προμήθεια είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. (άρθρο 213, Ν. 4412/16).

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Παραδόθηκε το συμβατικό αντικείμενο και εκπληρώθηκαν όλες οι προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στη μελέτη της προμήθειας (συνοδευτικά έγγραφα, εκπαίδευση, κ.τ.λ.).
- β) Παραλήφθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά το συμβατικό αντικείμενο.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από την σύμβαση.

Άρθρο 14 ***Τρόπος Πληρωμής***

Η πληρωμή του συμβατικού τμήματος της προμήθειας θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών και υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Ο ανάδοχος **υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά τιμολόγια** σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων.

Άρθρο 15 ***Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις***

Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Το σύνολο της πληρωμής του αναδόχου δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα. Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου.

Άρθρο 16 ***Επίλυση διαφορών***

Η εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, η αναθέτουσα αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εξυπηρετούν την έδρα της Αναθέτουσας Αρχής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μανώλης Ρουσσομουστακάκης

Ευαγγελία Φουκαράκη

Νικόλαος Τσουκνάκης

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ



ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου ιπποδύναμης 55HP

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ.: 72.168,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΑΛΕ: 065.3120189.002

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 54/ 24-07-26

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)
1	Ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου ιπποδύναμης 55HP με κλειστή καμπίνα, θέρμανση & air-condition, χειριστήρια Joysticks διπλής επιλογής, παροχή υδραυλικού high flow, σύστημα διπλής ταχύτητας και χωματουργικό κάδο	1	
2	Μίξερ μπετού (Mixing bucket 250l)	1	
ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)			
ΦΠΑ 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(με ταξινόμηση, κρατήσεις, ΦΠΑ κ.λ.π)			

Σητεία...../...../2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Τεχνικές Προδιαγραφές -Φύλλο Συμμόρφωσης		
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1) Το λειτουργικό ωφέλιμο φορτίο θα είναι μεγαλύτερο από 740kg	NAI	
2) Το συνολικό βάρος θα είναι μικρότερο από 3000kg	NAI	
3) Ο τύπος ανύψωσης της μπούμας θα είναι κάθετη ή ακτινωτή	NAI	
4) Η παροχή της αντλίας υδραυλικού (high Flow) θα είναι περίπου 100 l/min	NAI	
5) Η ταχύτητα πορείας (αργό/ γρήγορο) θα είναι περίπου 11,5 / 18,0 km/h	NAI	
6) Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου	NAI	
1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1.1. Ολικό μήκος μικρότερο από 3500 mm	NAI	
1.2 Ολικό πλάτος μικρότερο από 1750 mm	NAI	
1.3 Ολικό ύψος μικρότερο από 2000 mm	NAI	
1.4 Πλάτος χωματοουργικού κάδου μικρότερο από 172 cm	NAI	
1.5 Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 90 λίτρα.	NAI	
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
2.1 Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης: Το όχημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα diesel, υδρόψυκτο, τετρακύλινδρο (4) ή τρικύλινδρο (3) κατηγορίας κυβισμού μέχρι 2400cc Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI	
2.2 Η ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι περίπου 55 hp	NAI	
2.3 Η ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200Nm	NAI	
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		
3.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI	
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		

4.1 Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική μέσω υδραυλικής αντλίας	NAI	
4.2 Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά	NAI	
4.3 Η τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου	NAI	
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
5.1. Τα χειριστήρια ελέγχου θα είναι απαραίτητα τύπου Joystick, διπλής επιλογής μέσω μπουτόν στη καμπίνα χειρισμού	NAI	
5.2. Σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου καθώς και μέσω ποδόγκαζου	NAI	
5.3 Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360° γύρω από τον άξονα του	NAI	
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
6.1. Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος	NAI	
6.2. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκοφρένων που θα ενεργοποιούνται με ηλεκτρικό τρόπο	NAI	
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ		
7.1 Ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα, θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι βαρέως τύπου και διαστάσεων 10 X 16,5 8 ή 10 λινών.	NAI	
8.ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ		
8.1 Το μηχάνημα θα διαθέτει μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων	NAI	
8.2 Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια, ενισχυμένος για σκληρές εργασίες εκσκαφής ως η φόρτωση υλικών	NAI	
8.3 Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 360 λίτρα	NAI	
8.4 Το φορτίο ανατροπής, να είναι τουλάχιστον 1400 κιλά, χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων	NAI	
8.5 Το ύψος φόρτωση θα είναι τουλάχιστον 2200mm	NAI	
8.6 Η απόσταση εκκένωσης στο μέγιστο ύψος του κάδου (bucket reach) θα είναι τουλάχιστον 800mm.	NAI	
9. ΚΑΜΠΙΝΑ		
9.1 Το στέγαστρο του χειριστή, θα είναι μεταλλικού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS	NAI	

9.2 Θα διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει	NAI	
9.3 Θα διαθέτει πλαϊνό ανοιγόμενο παράθυρο με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο το οποίο θα πρέπει να χρησιμεύει και ως έξοδος κινδύνου	NAI	
9.4 Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας	NAI	
9.5 Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας.	NAI	
9.6 Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης και air condition	NAI	
9.7 . Θα διαθέτει οπωσδήποτε σύστημα εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί	NAI	
9.8 Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις	NAI	
10. ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΚΑΔΟΥ ΑΝΑΜΙΞΗΣ (Μίξερ μπετού- κάδος ανάμιξης)		
10.1 Η λειτουργία του εξαρτήματος, θα είναι υδραυλική, και θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα στον φορτωτή	NAI	
10.2 Θα έχει τη δυνατότητα ανάμιξης με ταυτόχρονη οδήγηση του μηχανήματος	NAI	
10.3 Ο χειρισμός του εξαρτήματος θα γίνεται με τα χειριστήρια του φορτωτή απαραίτητα χωρίς τη χρήση πρόσθετου κιτ ελέγχου	NAI	
10.4 Να διαθέτει πλευρική εκκένωση	NAI	
10.5 Χωρητικότητα κάδου 250 λίτρα τουλάχιστον	NAI	
10.6 Πλάτος εξαρτήματος 150cm τουλάχιστον	NAI	
10.7 Βάρος εξαρτήματος μικρότερο από 380 κιλά	NAI	
11. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
11.1 Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις όπως καταστροφέας κλαδιών, εξαρτήματα εκχιονισμού, σάρωτρο κ.α	NAI	

Σητεία...../...../2026

Ο Προσφέρων
(Υπογραφή)